



# Laddplan

## Munkedals kommun

# Dokumentbeskrivning

Typ	Beskrivning
Dokumenttyp:	Plan
Antaget av:	Kommunstyrelsen
Antagningsdatum:	2023-04-11
Diarienummer:	2023-000117
Gäller till och med:	2025
Dokumentansvarig:	Bo Säll, miljöstrateg
Revisionshistorik:	

# Inledning

Elektrifieringen av fordonsflottan i samhället är idag ett faktum, det innebär att laddpunkter kommer att både efterfrågas och etableras runt om i kommunen. För att detta arbete ska gå smidigt så är det bra att kommunen är så förberedd som möjligt. Både vad det gäller rena fysiska lokaliseringar och organisatoriskt.

Utvecklingen av elbilar går mycket fort och behovet kommer snart öka och ändras vilket gör det viktigt att Laddplanen är aktuell

För att laddplanen ska följa med i utvecklingen ska den revideras vartannat år.

Under arbetet med laddplanen har kommunens miljöstrateg varit delaktig i både seminarium och webinarium där erfarenheter från andra kommuner delats och diskuterats.

Det ser olika ut för olika kommuner med det finns aspekter som är lika. Gemensamt för kommuner som ej har egna energibolag är att de flesta valt att inte agera som kommersiell aktör och sälja laddning. Däremot välkomnas externa aktörer för etablering.

Tydlighet för både invånare och exploatörer är centralt när det rör sig om laddinfrastruktur. Därför är det organisatoriska områden som är viktiga att utveckla.

Gör tydligt vem som ansvarar för vad och vad kommunen vill.

Under arbetet har det funnits en tydlig samverkan med kommunalförbundet Fyrbodal.

## Syfte

Laddplanen är ett tydligt steg mot kommunens vision, "en hållbart växande kommun med engagerade invånare" och ska visa en tydlig väg till en utbyggd och utvecklad laddinfrastruktur som kopplar till ett regionalt sammanhang.

Laddplanen är ett steg i arbetet mot kommunens inriktningsmål "Munkedal ska bidra till minskad klimatpåverkan"

# Mål

Målsättningen med laddplanen är att ge förvaltningen ett tydligt uppdrag att skapa goda förutsättningar och underlätta för marknadens aktörer att utveckla laddinfrastruktur för såväl destinations- som fjärrladdning.

## Nulägesbeskrivning

Det finns intressenter som både har etablerat sig och som vill etablera sig i kommunen för att sälja laddtjänster. Intresset är av naturliga skäl störst längs väg E6 då det är störst trafik där och det finns naturligt kundunderlag för publik marknad.

Stora delar av kommunen är landsbygd vilket ger andra förutsättningar för kommersiella aktörer. Här måste det tänkas annorlunda. Lösningar som passar på landsbygden är ofta mer av samägda/kooperativa verksamheter som har till primärt syfte att leverera samhällsnytta.

Det finns olika stimulanser för att utveckla och anlägga laddinfrastruktur, ett exempel är Klimatklivet från Naturvårdsverket.

## Uppdrag till förvaltningen

Laddplansarbetet har lett till att det som är tydligast och mest effektivt för Munkedals kommun är att agera som markägare, myndighet och samhällsaktör för att uppfylla syftet med laddplanen.

Det innebär att förvaltningen ska:

*Tabell 1. Här visas vad som ska göras, av vem och när det ska vara genomfört.*

Uppgift/uppdrag	Färdigt	Ansvarig
Skapa och kommunicera en tydlig organisation för att bemöta de externa aktörerna som vill etablera sig	2023	Näringslivutvecklare/ miljöstrateg/SBF
På ett tydligt sätt kommunicera och förmedla kommunens vilja samarbeta med aktörer för att utveckla en kommersiell laddinfrastruktur	2023	Näringslivutvecklare/ miljöstrateg/ kommunikatör
Ta fram ett arbetssätt för fysisk planering så att planer räknar in en kommande expansion av laddinfrastrukturen	2023	SBF

Arrangera inspirationsevenemang på landsbygden där det kan komma att utvecklas innovativa lösningar kring publika och icke publika laddmöjligheter (regelbundet fram till man anser att det inte är lämpligt)	Under 2023 och 2024	Näringslivsutvecklare och miljöstrateg
Information/kommunikation mot invånarna.	2024	Näringslivsutvecklare /miljöstrateg/ kommunikatör
För att en laddplan ska få full verkan i en kommun som Munkedal föreslås att det även tas fram en mer övergripande mobilitetsstrategi där både kollektivtrafik och alternativbränslen tas i beaktande. Hur ser Munkedals framtida mobilitetslösningar ut?	2024	Miljöstrateg
Koppling mot Energiplan – arbeta mot elleverantörer?	2024	SBF
Ta in laddinfrastrukturen i den fysiska planeringen	2023	SBF